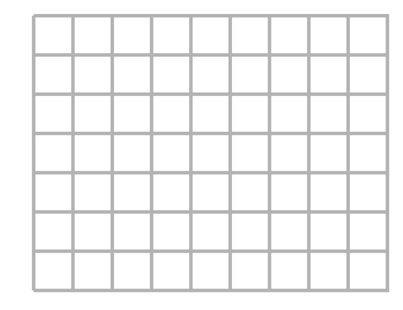
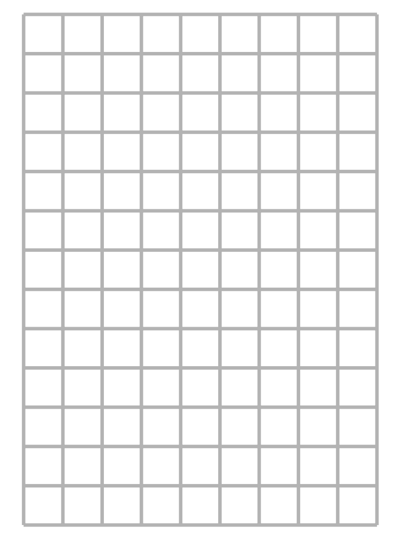
***15B-X21-668**-9-98/03-A

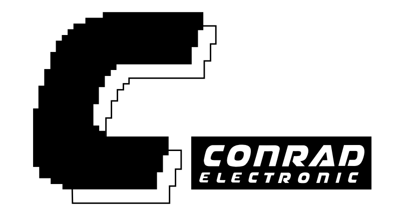


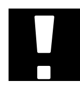
Bateau de plaisance avec cabine



Code : 0295 418

Innovation en Electronique



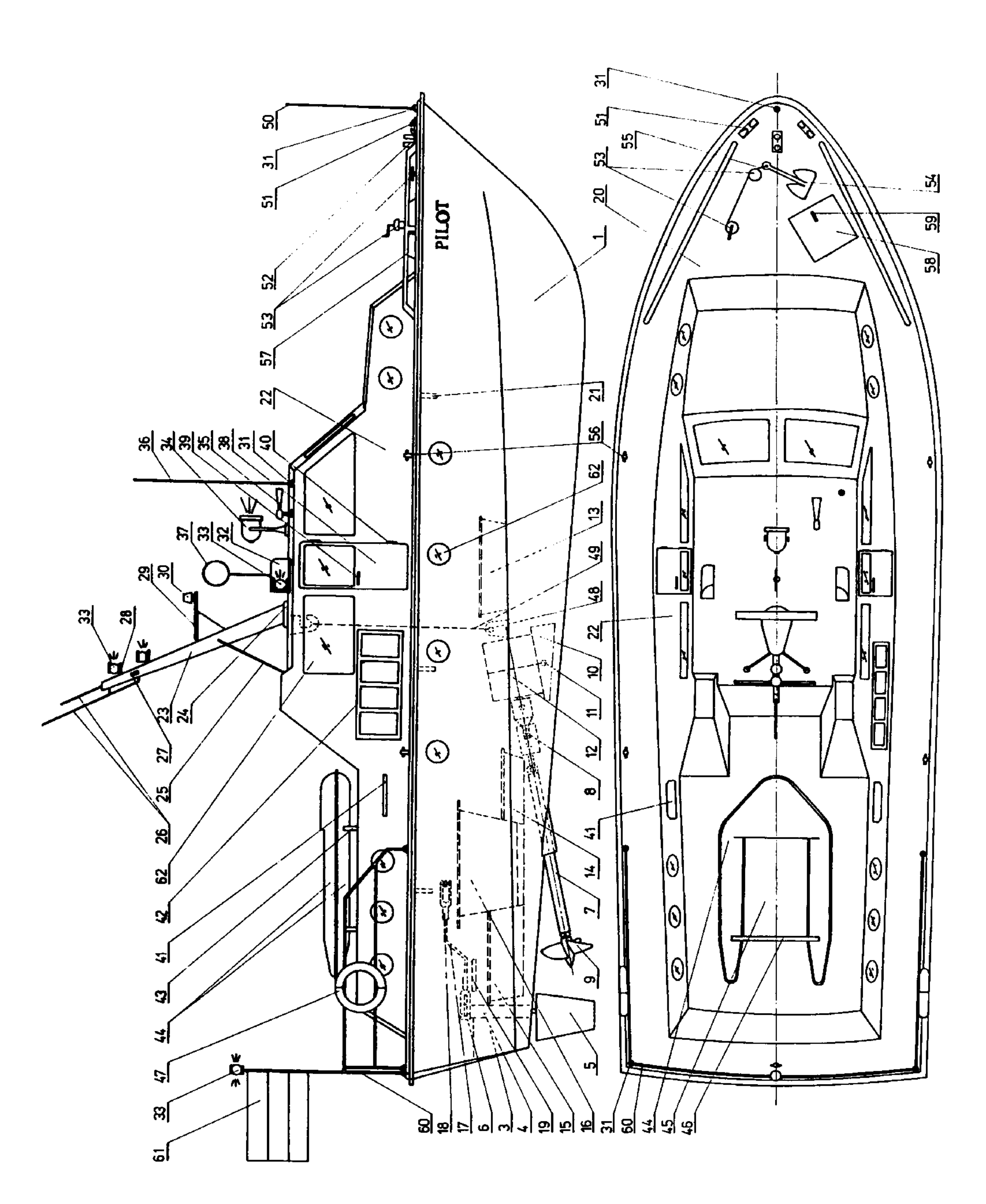


Attention ! A lire impérativement !
La garantie ne couvre pas les dommages résultant de la non observation des présentes instructions. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en résulteraient directement ou indirectement. Avant de monter le régulateur centrifuge, veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi.

1. Eléments livrés

La liste suivante comprend tous les éléments fournis avec la maquette. Avant de commencer le montage, assurez-vous que vous avez bien reçu toutes les pièces.

Nombre	Libellé	Référence
1	Coque en plastique polystyrène	1
1	Renforcement de la pale d'aviron	3
1	Tuyau	4
1	Pont	20
6	Renfort de la coque	21
1	Cabine	22
1 + 1	Mât	23
1	Pied du mât	24
3	Tige (Ø : 1 mm) pour antenne, garde-corps et mât	26, 36, 37, 39, 40, 50, 60
2	Vergue	27
2	Support d'éclairage	28
1	Radar	29
1	Antenne radar	30
1	Jambage	31
2	Feu de position	32
1	Feu de position	33
1	Phare	34
1	Garde-corps, avertisseur, gouvernail, mât et échelle	35, 42, 52, 57, 59
1	Porte	38
2	Marchepied	41
2	Support canot pneumatique	43
4	Canot pneumatique	44, 45, 46
2	Bouée de sauvetage	47
3	Oeillet	48
1	Rondelle caoutchouc pour maintien de la cabine	49
1	Cabestan	52, 53, 56
1	Ancre	54
0,5 m	Cordage	55
1	Capot	58
1	Pavillon	61
1	Support d'accus	13
1	Feuillet pour hublot	62
1	Longeron en bois	11
1	Ruban caoutchouté	12
1	Support du récepteur	14
1	Support pour l'accu du récepteur (n'existe pas pour les régulateurs de vitesse avec BEC)	15
1	Support pour le servo	16a, b
1	Support pour le bateau (4 pièces)	2
1	Câble pour direction du gouvernail (Ø : 2 mm)	17
2 + 2	Clips de sécurité	18
1	Fixation du gouvernail	19
1	Arbre de l'hélice	7
1 + 1	Accouplement cardan	8
1	Hélice	9
1	Support pour le moteur	10
1	Pale d'aviron	5
1	Palonnier de direction	6
1	Tonture décorative	-



2. Matériel requis (non fourni)

- Cutter
- Ciseaux
- Petite lime
- Colle à plastique
- Epingles à linge
- Jeu de forets (Ø : 1, 5, 2, 3, 4 mm)
- Peinture de base brillante en bombe
  éventuellement autres couleurs pour la décoration
- Pinceau fin
- Double face

3. Pièces recommandées

- Moteur électrique de classe 400
- Accu avec 6 - 8 piles
- Filtre antiparasites pour moteur
- Régulateur de vitesse électronique ou mécanique
- Installation télécommandée à partir de 2 canaux
- Servo directionnel
- Interrupteur Marche / Arrêt
- Plomb d'équilibrage

4. Montage du bateau

Avant de procéder au montage de votre bateau, vérifiez que vous avez bien reçu toutes les pièces.
Commencez par lire les différentes étapes du montage, puis comparez-les avec le plan. Pour coller les parties en polystyrène, utilisez de la colle à plastique classique s'étalant en couche fine. Faites attention à ne pas mettre de colle sur les autres pièces. Laissez bien sécher les pièces encollées.
Pour le montage, procédez comme suit :

1. Découpez les pièces d'emboutissage à l'aide d'un cutter. Puis rincez-les à l'eau.
2. Collez les supports de bateau Réf. 2. Attendez que les pièces soient sèches pour poursuivre le montage.
3. Les hublots situés dans la coque et la cabine peuvent être installés de deux manières différentes :
- par simple collage de la tonture décorative
- par découpe des hublots, puis collage par l'intérieur à l'aide du feuillet Réf. 62.
Pour cette dernière version, procédez comme suit :
Marquez l'emplacement des hublots et percez à l'aide de forets de 2 mm et 4 mm. Limez les trous à leur taille définitive avec une lime ronde. Pour les ouvertures angulaires de la cabine, percez un avant-trou, faites les découpes au cutter et finissez le travail à la lime.
4. Assemblez le tuyau Réf. 4.
5. Percez une ouverture dans la coque à l'emplacement marqué à l'aide d'un foret de 4 mm (après avoir pré-percé avec un foret de 2 mm.)
6. Insérez ensuite le tuyau dans la coque et collez-le. Fixez-le avec le renforcement de la pale d'aviron Réf. 3.
Attention : Le tuyau doit impérativement être installé dans la sens de la marche.
7. Installez la pale d'aviron Réf. 5. Poussez le palonnier de direction Réf. 6 sur un axe. Assurez-vous que le palonnier de direction puisse tourner facilement.
8. Vissez l'hélice du bateau sur son arbre.
9. Percez dans la coque un trou destiné à recevoir l'arbre de l'hélice. Collez ensuite l'arbre reliant l'accouplement-cardan et le moteur en suivant les indications du plan. Assurez-vous que l'arbre puisse tourner librement.
10. Percez des trous de 3 mm sur le côté du support moteur. Fixez le moteur à l'aide d'une rondelle caoutchouc sur le support Réf. 10 et le longeron Réf. 11.
11. Collez ensuite le support moteur dans la coque. Reliez l'arbre du moteur à l'arbre de l'hélice avec un joint universel. Assurez-vous que ces 3 éléments soient dans le prolongement les uns des autres.
12. Percez des trous de 2 mm de diamètre dans les pièces 13, 14, 15 et 16 afin de permettre, le cas échéant, un écoulement de l'eau. Collez ensuite les pièces comme indiqué sur le plan.
13. Attendez que les pièces soient sèches, puis fixez à l'aide d'un double face ou de silicone le servo du gouvernail dans son support. Fabriquez avec du fil de fer le câble pour direction du gouvernail Réf. 17.
La sécurité sur le gouvernail s'effectue par des clips de sécurité.
14. Si vous souhaitez installer un régulateur de vitesse (non fourni), fixez le servo comme indiqué précédemment et fabriquez l'articulation.
15. Si vous avez l'intention de faire naviguer votre bateau en autonome, prévoyez le plateau Réf. 19 avec des trous et collez-le. La direction du gouvernail est assurée par du câble.
16. Collez le pont sur la coque. Pendant la phase de séchage, utilisez des pinces à linge pour maintenir les pièces.
17. Lorsque le temps de séchage a été observé, poncez proprement les bords encollés avec du papier abrasif, puis collez le renfort de la coque Réf. 21.
18. Assemblez les deux parties du mât Réf. 23 et collez-le sur sa base Réf. 24.

19. Collez le jambage Réf. 31.
20. Avant de poursuivre le montage des autres pièces, nous vous conseillons de les vernir. Suivez à cet effet les indications formulées au chapitre suivant. Si vous voulez utiliser un pistolet, pensez à utiliser du ruban adhésif pour masquer les parties ne devant pas recevoir de peinture.
21. Collez ensuite sur le mât les pièces suivantes : vergue Réf. 27, support d'éclairage Réf. 28, feux de position Réf. 33 et radars Réf. 29 et 30.
22. Collez les mâts sur la cabine.
23. Poncez légèrement les emplacements Réf. 32, puis collez le dispositif d'éclairage Réf. 33. Vous pourrez ensuite fixer les boîtiers Réf. 32 sur la cabine.
24. Assemblez le phare et collez-le sur la cabine.
25. Collez l'avertisseur.
26. A l'aide de câble, constituez les antennes Réf. 36 et 37. Collez-les sur le jambage Réf. 31, puis sur la cabine.
27. Fabriquez également avec du câble la poignée Réf. 39 et la charnière Réf. 40.
28. Collez ensuite sur la cabine le marchepied Réf. 41, l'échelle Réf. 42 et le support Réf. 43 pour le canot pneumatique Réf. 44.
29. Assemblez la partie supérieure et le bâti du canot pneumatique Réf. 44. Après observation du temps de séchage, collez le fond Réf. 45 et l'arrière du canot Réf. 46.
30. Collez le canot assemblé sur le support installé sur le pont arrière.
31. Assemblez les deux parties de la bouée de sauvetage et fixez-la à l'aide du cordage Réf.55 sur le garde-corps.
32. Collez les oeillets Réf. 48 sur la cabine et la coque. Utilisez les rondelles caoutchouc pour maintenir correctement la cabine.
33. Fabriquez le mât avant Réf. 50 avec du câble de 1 mm et collez-le avec son pied sur le pont.
34. Assemblez le cabestan et collez-le sur le pont.
35. Assemblez l'ancre Réf. 54 et fixez-la à l'aide du cordage Réf. 55 au cabestan.
36. Collez ensuite sur le pont les pièces Réf. 51,52,56 et 57.
37. Collez le capot et équipez-le de la poignée Réf. 59.
38. Fabriquez le garde-corps et le mât Réf. 60 avec le câble de 1 mm et collez-les dans leurs pieds respectifs. Collez le garde-corps assemblé sur le pont.
39. Fixez le pavillon Réf. 61 sur le mât. Percez un trou sous le feu de position Réf. 33 et collez la pièce au sommet du mât.

5. Traitement des surfaces

Soignez toujours les travaux de traitement de surfaces; la beauté du modèle en dépend !
Utilisez des peintures acryliques solubles dans l'eau que vous agiterez bien avant emploi. N'utilisez en aucun cas de colorants nitro. Le cas échéant, diluez la peinture.
Pour les grandes surfaces (ex. : pont, coque, cabine), nous vous conseillons d'utiliser un petit aérographe. Les pièces plus petites peuvent être peintes au pinceau fin.
Avant de peindre le bateau, assurez-vous que ses différentes parties soient bien étanches.

Couleurs

Rouge
Partie de la coque sous la ligne de flottaison, pale d'aviron, côté intérieur gauche du support des feux de position.
Noir
Capot Réf. 51, poignée, pièce Réf. 52.
Vert
Pont, côté intérieur droit du support des feux de position.
Blanc
Partie de la coque au dessus de la ligne de flottaison, cabine, garde-corps, porte.
Orange
Bouée de sauvetage, canot pneumatique.
Jaune
Mât principal

Autres remarques

- Après le montage du bateau, limez une dernière fois les différentes pièces.
- En marche arrière, le gouvernail répond moins bien aux manipulations.
- Afin d'éviter tout risque de déformation, n'exposez jamais très longtemps le modèle fini à des températures supérieures à la normale (ex. lors des transports, 50°C en été derrière un parebrise).

